

Resultaten in de CROS

23 oktober 2013. Een verslag van bewonersvertegenwoordiger Hans Buurma.

Toen ik aan deze vrijwilligersfunctie begon ging ik niet uit de van veronderstelling dat er even snel minder vlieghinder zou kunnen worden bereikt. Dat is namelijk niet mogelijk. De vliegroutes liggen vast en Schiphol groeit momenteel alleen maar verder. Dit geldt voor alle bewonersvertegenwoordigers in de CROS. Toch werkt iedereen er hard aan om binnen zeer beperkte mogelijkheden toch nog zoveel mogelijk te bereiken, in de wetenschap dat als dat niet zou worden gedaan, de hinder nog veel erger zou zijn. Uit zichzelf is de luchtvaartsector niet zo heel erg op hinderbeperking gericht, al staat hij wel open voor suggesties voor verbetering.

Hilversum op de kaart zetten in de CROS is vrij snel gerealiseerd, mede dank zij een goede start samen met de toenmalige wethouder Milieu Eric van der Want. Momenteel werk ik intensief samen met wethouder Lon Jooren-van der Boor en haar beleidsambtenaar Marjolein van Dongen. Via hen heb ik de overige gewestelijke wethouders Milieu ontmoet en afspraken over samenwerking kunnen maken. Zij vinden het ook belangrijk dat de regio zo veel mogelijk wordt gespaard en dat Schiphol niet te ver doorgroeit. Ik werk ook samen met enige contactpersonen in de regio, mensen die vlieghinder ondervinden.

We hebben gevraagd aan de luchtverkeersleiding om routes van naar het zuidoosten uitvliegende vliegtuigen meer te spreiden en zo mogelijk buiten militaire diensttijd ten westen van Utrecht te laten uitvliegen. Dat wordt nu mondjesmaat toegepast. Het is niet bekend of (mede) voortkomt uit ons verzoek.

Het maximum aantal nachtvluchten is verlaagd van 32.000 naar 29.000 per jaar. Dat is niet aan Hilversum toe te schrijven, maar wel mooi meegenomen. Het is aan de Alderstafel afgesproken als compensatie voor het niet doorgaan van landingen in zweefvlucht met stationair draaiende motoren.

Sneller stijgen en hoger aanvliegen zit er voorlopig niet in. We hebben ook helaas niet kunnen voorkomen dat uitvliegende vliegtuigen die in Noordelijke richting zijn gestart en naar het zuidoosten normaal altijd over het Gooimeer vlogen, nu ook over het oostelijk deel van het Gooi vliegen. Men was niet gevoelig voor onze protesten omdat de bijbehorende hinder buiten de normen viel (de zogenaamde 48 dB(A) Lden geluidcontour). Er zijn dus wel wat resultaten geboekt, maar het blijft uitermate moeilijk om de hinder wezenlijk terug te dringen.

Misschien wordt het in de komende jaren anders. Als CROS-er zit ik in de werkgroep Luchtruimvisie, die met de autoriteiten praat over nieuwe vliegroutes om er op te letten dat bewoonde gebieden zoveel mogelijk worden vermeden. Een van de veranderingen betreft onze regio ten gevolge van het verdwijnen van het militaire luchtruim ten zuiden van Soesterberg, dat het omvliegen via Eemnes veroorzaakt. Vandaag (22 oktober) hebben we

weer een overleg gehad bij de luchtverkeersleiding, waarbij de planning is toegelicht. Hoe die nieuwe routes precies gaan lopen is nog niet bekend, maar we zitten op het vinkentouw. Volgend jaar (zo lang duurt zo'n proces) weten we meer.

Ook heb ik er samen met collega's voor gezorgd dat de bewonersvertegenwoordigers duidelijke doelstellingen hebben opgesteld tegen de verdere groei van Schiphol na 2020, wanneer het zojuist uitgekomen Aldersakkoord verloopt. Volgens dat akkoord mag Schiphol nog groeien van 430.000 in 2011 naar 510.000 vluchten in 2020. Het is niet bekend wat er daarna gebeurt.

Ik heb naast de CROS de Werkgroep Toekomst Luchtvaart opgericht, die geregeld in de Tweede Kamer aandringt op een nieuwe koers voor Schiphol, waarin het luchtverkeer dan niet meer groeit, omdat de grenzen met een half miljoen vluchten per jaar wel zo ongeveer bereikt zijn. Zie de website <http://www.toekomstluchtvaart.nl/>

De CROS wordt in 2014 samengevoegd met de Alderstafel onder de naam Omgevingsraad Schiphol. Bewonersvertegenwoordigers worden dan niet meer via gemeenten verkozen, maar door bewonersplatforms als dit platform Vlieghinder-GVE. Dat vraagt een compleet nieuwe organisatie voor de bewoners. Momenteel ben ik met enige collega's in de CROS en de VGP (platforms vlak bij Schiphol) bezig met het opzetten van de nieuwe bewonersorganisatie. Mijn plan is om in ieder geval te proberen in die nieuwe organisatie een rol te blijven spelen, zeker in de werkgroep Luchtruimvisie die voor onze regio zo belangrijk kan worden.

Deze ingrijpende verandering is de reden dat het oorspronkelijk platform Vlieghinder Hilversum zich nu richt op de gehele regio Gooi, Vechtstreek en Eemland. Sommige gemeenten in het Noorden en Westen van de regio vallen nog binnen de kritische geluidscontour. Daar krijgt ons platform stemrecht in de verkiezing van een bewonersvertegenwoordiger voor het gebied ten Oosten van Schiphol. Dat zijn Wijdmeren, Weesp, Naarden en Muiden. Er is een risico dat Hilversum niet binnen de geluidscontour valt, maar daarover is het laatste woord nog niet gezegd. Het stemrecht zullen we uiteraard gebruiken om de belangen van de gehele regio te behartigen, want die zijn overal ongeveer gelijk: minder vaak en zo mogelijk hoger overvliegen en geen verdere groei van Schiphol.