

BAS rapportage gebruiksjaar 2013

Op 14 februari 2014 heeft het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) de rapportage over het gebruiksjaar 2013 uitgebracht. Het gebruiksjaar loopt niet gelijk met het kalenderjaar, maar bestrijkt de periode 1 november 2012 tot en met 31 oktober 2013.

We hebben de punten die voor u het belangrijkste zijn samengevat.

Algemeen

Landelijk minder melders en minder klachten

Over het afgelopen jaar hebben 4.624 personen (2012: 5.286 is -12,5%) personen 39.260 (2012: 53.219 is -26,2%) klachten ingediend. Alleen over een volledig verstreken gebruiksjaar wordt het aantal ingediende klachten verminderd met de klachten van de zogenaamde veelmelders. Inclusief deze veelmelders bedroeg het aantal klachten 121.771 (2012: 130.604 is -6,8%).

Veelmelders

Uit de analyses van de gegevens blijkt dat evenals het jaar ervoor een minderheid van alle geregistreerde melders verantwoordelijk is geweest voor twee derde van alle ingediende meldingen. In het gebruiksjaar 2013 diende 0,6% van alle melders 67,8% van alle meldingen in. Deze personen, die per gebruiksjaar meer dan 500 meldingen indienden, worden 'veelmelders' genoemd. De overige melders, aangeduid als focusgroep, zijn verantwoordelijk voor de resterende 32,2% van de meldingen. Zij dienden per persoon maximaal 500 meldingen in. De focusgroep, wordt in deze jaarrapportage, net zoals in voorgaande jaren, centraal gesteld.

Bevindingen

De daling van het aantal melders en klachten wordt voornamelijk aan de windrichting toegeschreven. In 2013 was er meer wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen, waardoor meer noordelijk baangebruik gehanteerd is dan in 2012. Dit heeft per saldo tot minder gehinderden geleid in vergelijking met andere baancombinaties.

Enkele andere bevindingen in de Jaarrapportage over het gebruiksjaar 2013 zijn:

- de meeste melders (85,9%) dienen 1 tot 10 meldingen per jaar in;
- de meeste meldingen zijn in de (drukke) zomermaanden juli, augustus ingediend;
- de meeste specifieke meldingen zijn ingediend over vluchten tussen 21.00 en 22.00 uur (tijdens de laatste startpiek van de dag);
- de meeste periodemeldingen werden ingediend tussen 07.00 en 11.00 uur en tussen 19.00 en 23.00 uur;
- relatief gezien, per vliegtuigbeweging, werden de meeste meldingen ingediend over vluchten in de late avond en nacht;

Aantal vliegbewegingen is in 2013 niet gestegen

Het aantal vliegbewegingen (starts en landingen) bedroeg 437.998 en was daarmee zelfs een fractie lager dan in het vorige jaar (2012: 439.808 is -0.4%).

Belangrijkste gebeurtenissen in 2013

Voor onze regio zijn dat:

- **rechtstreeks vliegen van Schiphol naar het zuiden;**

Vliegtuigen kunnen nu vaker rechtstreeks vanuit Schiphol naar het zuiden vliegen. Zo kan een groot aantal Zuid-Europese bestemmingen sneller worden bereikt. Vliegtuigen volgen nu geregeld routes via Bonn of Antwerpen om het militaire oefengebied boven de Nederlands/Belgische grens te mijden. Ook als militaire luchtruimgebruikers niet oefenen. Vliegtuigen vliegen hierdoor korter, verbruiken gemiddeld 45 kilo minder brandstof per vlucht en stoten minder schadelijke emissies uit.

Voor onze regio heeft dit tot gevolg dat vertrekkend verkeer nu ook ten oosten en ten zuid-westen van onze regio geleid wordt, zie de stippellijn, wat voornamelijk in de weekenden en bij wind uit zuidelijke richtingen tot minder geluidsoverlast leidt.

De civiele en militaire luchtverkeersleiding onderzoeken nu of luchtvaartmaatschappijen ook andere routes die door militair oefengebied lopen vaker kunnen vliegen. CLSK en LVNL streven naar een integratie van de dienstverlening.

Dit betekent dat op doordeweekse dagen militaire luchtruimgebruikers in principe niet voor acht uur in de ochtend vliegen en uiterlijk een dag van te voren kenbaar maken of ze het oefengebied niet langer gebruiken na half vijf in de middag



- **LVNL vervroegt nachtprocedures omwille van geluidshinder omwonenden**

Per 14 november 2013 heeft de Luchtverkeersleiding het vliegen van nachtprocedures van 23:00 uur naar 22:30 uur vervroegd daarmee invulling gegeven aan één van de maatregelen die zijn afgesproken aan de Tafel van Alders. Nachtprocedures zijn de vertrek- en aankomstroutes en naderingsprocedures die 's nachts worden gebruikt op Schiphol en geoptimaliseerd zijn om de geluidshinder te reduceren. Voor onze regio is het effect van deze maatregel erg beperkt.

Onze regio

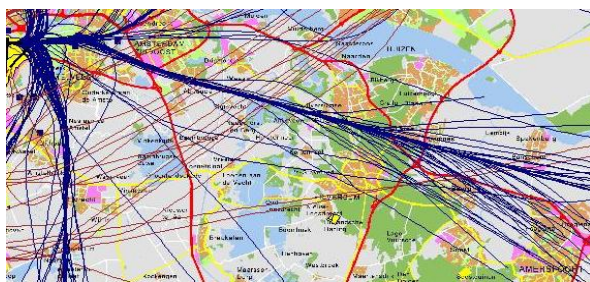
Aantal klachten nauwelijks gedaald, wel daling aantal melders

In 2013 zijn 3.337 klachten ingediend, wat een fractie lager is dan in 2012 (3.375 is -1,1%). Binnen het aantal klachten is er sprake van een verschuiving van klachten over vluchten overdag naar nachtelijke vluchten. In 2013 hebben vluchten tussen 23:00 en 07:00 tot 450 klachten geleid. In 2012 waren dat er 296 (+52%).

Het aantal personen dat klachten heeft ingediend, is wederom gedaald. In 2013 waren dat er 217, terwijl er in 2012 nog 241 (-10%) één of meer klachten hebben ingediend.

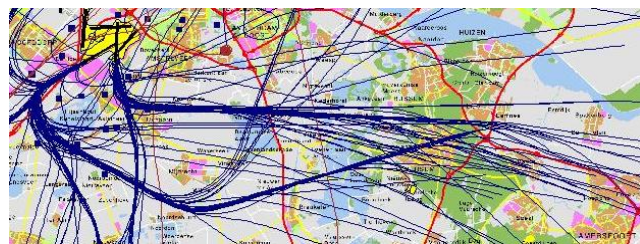
Baangebruik

In 2013 is er 84.038 keer van af de **Polder- en Zwanenburgbaan** in noordelijke richting gestart. Dat is 19.380 keer meer dan in 2012 (+30,0%). Vertrekkend verkeer van deze banen dat vervolgens naar het zuid-oosten gaat passeert het midden en het noordelijke deel van onze regio. Omdat de vliegtuigen eerst een ruime bocht in noordelijke richting maken, hebben zij al veel aan hoogte kunnen winnen waardoor het geluid aan de grond in dit deel van de regio minder storend is. Het zuid-westelijke deel van onze regio heeft hier nauwelijks hinder van.



Van de **Buitenveldertbaan** is 14.492 keer in oostelijke richting gestart, wat 2.918 keer meer was dan in 2012 (+25,2%). Door de ligging van deze baan komt het vertrekkende verkeer soms erg laag over onze regio heen. Dit geeft veel geluidshinder in het midden van onze regio.

Van de **Aalsmeer- en Kaagbaan** zijn 111.611 toestellen vertrokken, wat 22.935 keer minder is dan in 2012 (-7%). Dit verkeer geeft de meeste overlast in Wijdmeren, Hilversum, Bussum en Laren. Het verkeer dat van de Aalsmeerbaan vertrekt geeft de meeste hinder, omdat dit verkeer minder gelegenheid heeft gehad om hoogte te winnen.



Klagen bij BAS blijft belangrijk

Als u van de luchtvaart hinder ondervindt, is het belangrijk dat u dat regelmatig via de website www.bezoekbas.nl kenbaar blijft maken. Afnemende aantallen klachten en melders zouden anders door de politiek en de luchtvaartsector ten onrechte gebruikt kunnen worden om aan te tonen dat de luchtvaart minder hinder veroorzaakt.

Het aantal vliegbewegingen is de laatste jaren tamelijk stabiel gebleven, maar Schiphol verwacht dat dat spoedig gaat veranderen omdat de toenemende vraag naar luchtvaart tot meer vliegbewegingen gaat leiden. Dit jaar vindt nadere besluitvorming over vliegveld Lelystad plaats. Wat hiervan de precieze gevolgen voor onze regio zijn, is nog niet bekend. Als u de hele rapportage wilt lezen, kunt u die vinden onder de volgende link:

http://www.bezoekbas.nl/userfiles/Bas_Jaarrapportage_2013_web.pdf

Vragen en opmerkingen over deze samenvatting kunt u richten aan: platform@vlieghinder-gve.nl

Statistiek

Landelijk en regio Gooi, Vechtstreek en Eemland (GVE)

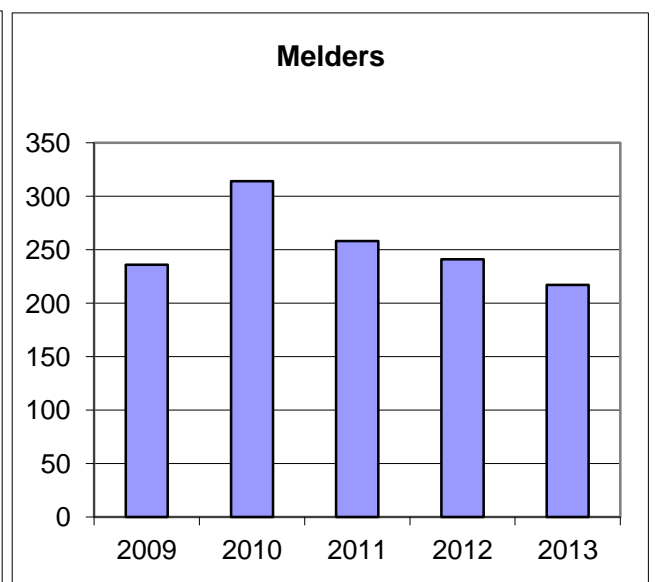
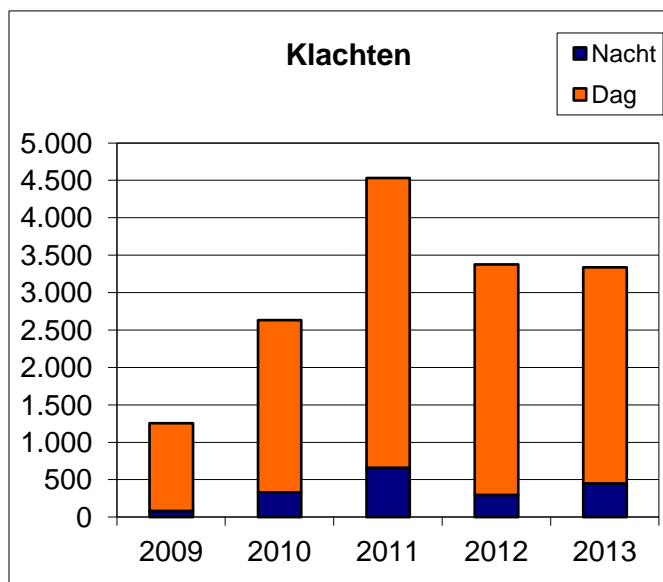
	Landelijk				Regio Gooi - Vechtstreek - Eemland				
	2013	2.012	Bij/af	in%	2.013	2.012	Bij/af	in%	
Klachten *)	39.260	53.219	-13.959	-26,2%	Klachten	3.337	3.375	-38	-1,1%
Melders	4.624	5.286	-662	-12,5%	Melders	217	241	-24	-10,0%
Gemiddeld	8,5	10,1	-1,6		Gemiddeld	15,4	14,0	1,4	
Alle klachten	121.771	130.604	-8.833	-6,8%					

*) exclusief klachten “veelmelders”

Klachten en melders GVE over de laatste vijf jaren

Klachten	2009	2010	2011	2012	2013
Dag	1.171	2.303	3.875	3.079	2.887
Nacht	84	329	658	296	450
Totaal	1.255	2.632	4.533	3.375	3.337

Melders	2009	2010	2011	2012	2013
Regio	236	314	258	241	217



Hilversum is gestegen naar de 11^{de} plaats (2012: 13^{de}) van de plaatsen met de meeste melders. Deze stijging is merkwaardig, omdat het aantal melders sterk afnam van 96 in 2012 naar 67 in 2013 (-30%). Ook het aantal klachten uit Hilversum sterk is gedaald; van 1.475 in 2012 naar 534 in 2013 (-64%). Door 7 inwoners van Soest zijn in onze regio de meeste klachten ingediend: 1.135 (2012: 38)

Klachten en melders per gemeente

Aantal klachten

Gemeente	2013	2012	verschil	
			abs.	%
Baarn	118	453	-335	-74,0%
Blaricum	5	12	-7	-58,3%
Bussum	728	627	101	16,1%
Eemnes	6	14	-8	-57,1%
Hilversum	534	1.475	-941	-63,8%
Huizen	400	371	29	7,8%
Laren	32	35	-3	-8,6%
Muiden	53	230	-177	-77,0%
Naarden	90	45	45	100,0%
Soest	1.135	38	1.097	2886,8%
Weesp	17	23	-6	-26,1%
Wijdmeren	219	52	167	321,2%
Totaal	3.337	3.375	-38	-1,1%

Waarvan klachten 's nachts

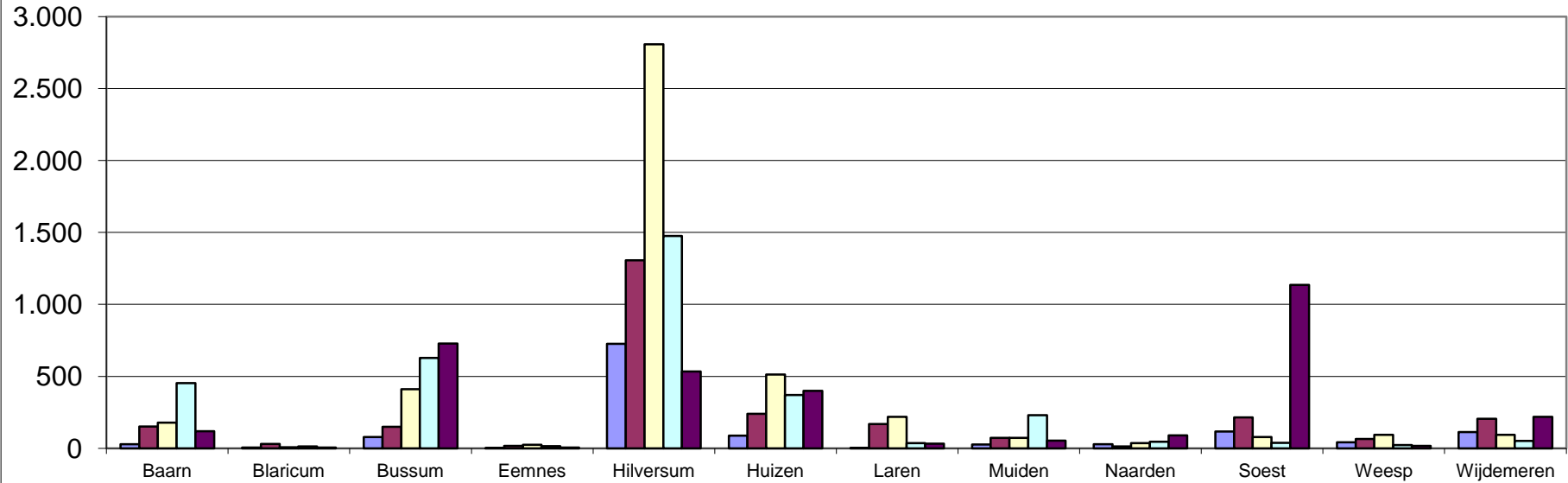
Gemeente	2013	2012	verschil	
			abs.	%
Baarn	28	71	-43	-60,6%
Blaricum	0	1	-1	-100,0%
Bussum	27	30	-3	-10,0%
Eemnes	0	1	-1	-100,0%
Hilversum	190	85	105	123,5%
Huizen	27	54	-27	-50,0%
Laren	6	11	-5	-45,5%
Muiden	3	32	-29	-90,6%
Naarden	5	1	4	400,0%
Soest	136	6	130	2166,7%
Weesp	0	2	-2	-100,0%
Wijdmeren	28	2	26	1300,0%
Totaal	450	296	154	52,0%

Aantal melders

Gemeente	2013	2012	verschil	
			abs.	%
Baarn	10	11	-1	-9,1%
Blaricum	4	4	0	0,0%
Bussum	23	18	5	27,8%
Eemnes	3	3	0	0,0%
Hilversum	67	96	-29	-30,2%
Huizen	9	7	2	28,6%
Laren	9	5	4	80,0%
Muiden	21	44	-23	-52,3%
Naarden	14	13	1	7,7%
Soest	7	7	0	0,0%
Weesp	12	11	1	9,1%
Wijdmeren	38	22	16	72,7%
Totaal	217	241	-24	-10,0%

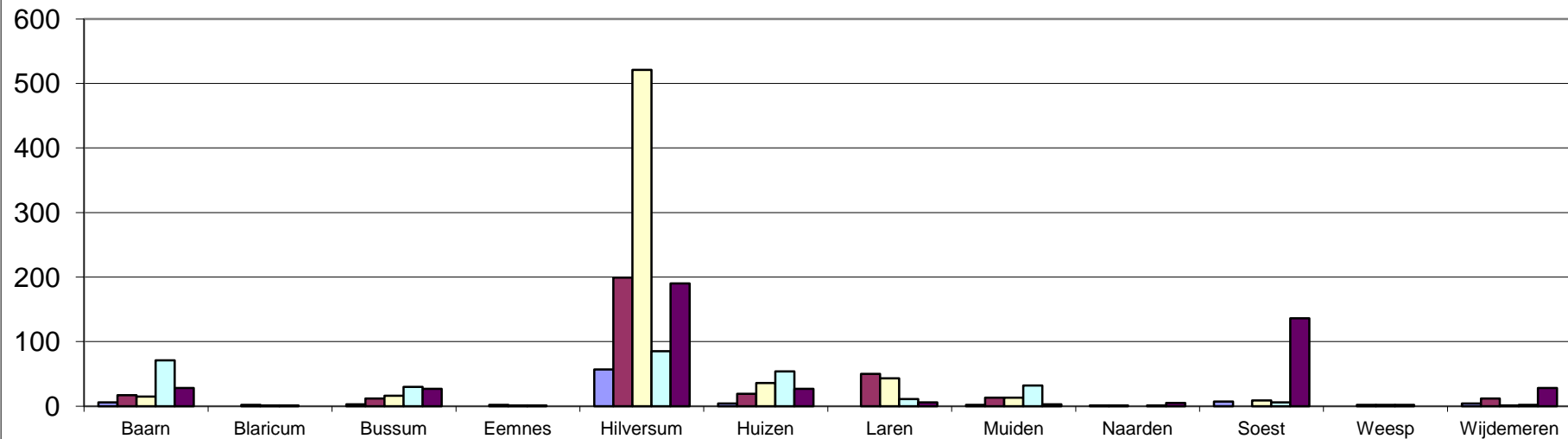
Aantallen klachten

2009 2010 2011 2012 2013



Aantallen klachten tussen 23:00 en 06:00 uur

2009 2010 2011 2012 2013



Aantallen melders

■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013

