

# BAS jaarrapportage 2015

Op 3 maart 2016 heeft het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) zijn rapportage over het gebruiksjaar 2015 uitgebracht, dat de periode van 1 november 2014 t/m 31 oktober 2015 omvat. We hebben voor u de belangrijkste punten samengevat en statische gegevens over onze regio aan deze samenvatting toegevoegd.

## Algemeen

### *Landelijk minder melders en minder klachten*

In 2015 is het aantal *melders* ten opzichte van 2014 met 2.000 afgenomen van 7.452 tot 5.452 (-26,8%). Het aantal *klachten* nam met 14.452 af van 62.604 tot 48.152 (-23,1%). Alleen over een volledig verstreken gebruiksjaar wordt het aantal ingediende klachten gemaximeerd tot 500 klachten per melder. Melders die meer dan 500 klachten per jaar indienen worden door BAS veelmelders genoemd. Als alle ingediende klachten zouden zijn meegenomen, zou het aantal klachten 167.782 hebben bedragen (2014: 151.690 is +10,6%).

Over de afnames heeft BAS het volgende toegelicht:

Dit gebruiksjaar geeft een vergelijkbaar beeld van het aantal melders ten opzichte van de laatste vijf jaren met uitzondering van gebruiksjaar 2014. Het hoge aantal melders in 2014 is te verklaren door de Nuclear Security Summit (NSS), langdurig onderhoud aan de Polderbaan en de Kaagbaan, waardoor deze primaire start- en landingsbanen voor circa drie maanden buiten gebruik zijn geweest. Hierdoor zijn vaak minder preferente baancombinaties ingezet, waarbij het vliegverkeer over dichtbevolkte gebieden vliegt.

In 2015 zijn op Schiphol 462.421 vliegtuigbewegingen uitgevoerd. Dat waren er 11.748 (+2,6%) meer dan in 2014 (450.673).

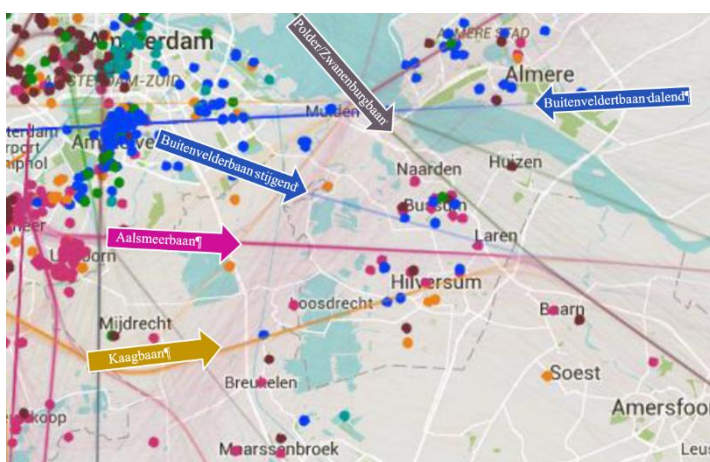
## Onze regio GVE (Gooi – Vechtstreek – Eemland)

### *Ook regionaal minder melders en minder klachten*

Het aantal *melders* nam met 117 af van 339 naar 222 (-34,5%, landelijk: -26,8%) en het aantal *klachten* met 117 van 3.031 naar 2.611 (-13,9%, landelijk: -23,1%). Om deze cijfers met de landelijke cijfers vergelijkbaar te maken, is een zeer sterke toename van het aantal klachten uit Maarssen (van 37 naar 1.318) bij meer dan een halvering van het aantal melders genormaliseerd naar 82 klachten.

### *Baangebruik*

Vanaf de **Aalsmeerbaan** zijn in 2015 5.818 vliegtuigen minder in zuidelijke richting vertrokken dan in 2014; een afname van 11,2%. Dit vertrekkend verkeer veroorzaakt in de gemeenten Wijdemeren, Stichtse Vecht en Hilversum meer overlast dan het verkeer dat van de Kaagbaan vertrekt, omdat een kortere route wordt afgelegd en vliegtuigen minder hoogte hebben kunnen maken. Het vertrekkende verkeer van de **Kaagbaan**, dat dus ook over deze gemeenten gaat, is met 12.295 starts toegenomen (15,6 %).



Het aantal starts op beide banen is met 6.477 (5,0%) toegenomen en heeft dus in dit deel van onze regio meer overlast veroorzaakt. Het aantal melders en klachten in dit deel van onze regio is desondanks met bijna de helft (-48,9%, resp. 43%) afgenomen. Het aantal starts vanaf **Polder- en Zwanenburgbaan** dat in zuidoostelijke richting over Muiden, Naarden, Bussum of Huizen gaat, is daarentegen met 3.357 afgenomen (-4,6%) Dit verkeer heeft, omdat het een wat langere afstand heeft afgelegd, meer gelegenheid gehad om hoogte te winnen. Het aantal landingen op de **Buitenveldertbaan**, dat uit oostelijke richting over Muiderberg, Muiden

en Weesp gaat, is met 9.070 (+45,3%) sterk toegenomen. Dit heeft echter niet tot sterke toenames van het aantal klachten en melders uit die gemeenten geleid. Het aantal starts van af de **Buitenveldertbaan** is met 2.684 toegenomen (+25,4%). Dit verkeer verzaakt veel hinder in de omgeving van Bussum, Laren, Eemnes en het noorden van de gemeenten Stichtse Vecht en Wijdmeren, omdat het stijgende verkeer door de korte route nog betrekkelijk laag overkomt. Ondanks de toename van het stijgend luchtverkeer over deze gemeenten is het aantal melders en klachten licht gedaald.

In bovenstaande analyse is niet meegenomen in welke delen van het jaar meer of minder vluchten over een deel van onze regio zijn gegaan. Tijdens mooi en warm weer veroorzaakt het vliegverkeer in de regel meer hinder dan tijdens en rond de wintermaanden.

### ***Complete rapportage BAS***

Met ingang van 2015 verstrekt BAS per kwartaal geen landelijke rapportages meer, maar voor iedere cluster een op maat toegesneden rapportage. Alleen over het gehele jaar maakt BAS naast een rapportage per cluster ook nog een integrale rapportage. De indeling van de clusters is bepaald bij de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingsraad Schiphol (ORS). Meer informatie hierover vindt u [hier](#).

De gemeenten die onder het Platform Vlieghinder-GVE vallen, heeft BAS voor statistische doeleinden aan de clusters Buitenveldertbaan en Aalsmeerbaan toegeedeeld.



De donker gekleurde gebieden vallen binnen de geluidscontouren. De gemeenten Stichtse Vecht en Wijdmeren worden door de afgesplitste Vereniging Vlieghinder Stichtse Vecht en Wijdmeren in de ORS vertegenwoordigd. Weesp, Muiden en Naarden worden niet vertegenwoordigd omdat daar het aantal leden ontoereikend was. Hilversum en de overige gemeenten vallen buiten de zogenaamde geluidscontour om voor vertegenwoordiging in aanmerking te komen. Deze gemeenten neemt BAS wel in de rapportages mee.

Als u een of meer complete rapportages van BAS wilt inzien, kunt u hieronder klikken om deze te openen.

[> Klik hier om de jaarrapportage 2015 te openen.](#)

[> Klik hier om de bijlage "melders meldingen per woonplaats" te openen.](#)

[> Klik hier om de baangebruikcijfers 2015 te openen.](#)

### **Jaaroverzichten per cluster**

[Aalsmeer-  
baan](#)

[Buitenveldert-  
baan](#)

[Kaagbaan](#)

[Polderbaan](#)

[Zwanenburg  
-baan](#)

De jaarrapportage en bijlages zijn tevens terug te vinden op [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl) onder het tabblad Rapportages/ Publicaties

## Statistiek

### 2015 versus 2014

|           | Landelijk |        |         |        |
|-----------|-----------|--------|---------|--------|
|           | 2015      | 2014   | Bij/af  | in%    |
| Klachten  | 48.152    | 62.604 | -14.452 | -23,1% |
| Melders   | 5.452     | 7.452  | -2.000  | -26,8% |
| Gemiddeld | 8,8       | 8,4    | 0,4     |        |

|           | Regio Gooi - Vechtstreek - Eemland |       |        |        |
|-----------|------------------------------------|-------|--------|--------|
|           | 2015                               | 2014  | Bij/af | in%    |
| Klachten  | 2.611                              | 3.031 | -420   | -13,9% |
| Melders   | 222                                | 339   | -117   | -34,5% |
| Gemiddeld | 11,8                               | 8,9   | 2,8    |        |

| Cluster           | Klachten (periode, specifiek en algemeen) |               |                |               |
|-------------------|---|---------------|----------------|---------------|
|                   | 2015                                      | 2014          | Bij/af         | in %          |
| Aalsmeerbaan      | 10.531                                    | ?             |                |               |
| Buitenveldertbaan | 8.439                                     | ?             |                |               |
| Kaagbaan          | 13.575                                    | ?             |                |               |
| Polderbaan        | 10.465                                    | ?             |                |               |
| Zwanenburgbaan    | 5.142                                     | ?             |                |               |
| <b>Totaal</b>     | <b>48.152</b>                             | <b>62.604</b> | <b>-14.452</b> | <b>-23,1%</b> |

| Cluster           | Melders      |              |               |               |
|-------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                   | 2015         | 2014         | Bij/af        | in %          |
| Aalsmeerbaan      | 965          | 2.010        | -1.045        | -52,0%        |
| Buitenveldertbaan | 1.526        | 1.567        | -41           | -2,6%         |
| Kaagbaan          | 1.370        | 1.845        | -475          | -25,7%        |
| Polderbaan        | 961          | 994          | -33           | -3,3%         |
| Zwanenburgbaan    | 630          | 1.036        | -406          | -39,2%        |
| <b>Totaal</b>     | <b>5.452</b> | <b>7.452</b> | <b>-2.000</b> | <b>-26,8%</b> |

De jaarrapportage van BAS geeft over het aantal klachten geen vergelijkende cijfers per cluster.

**Klachten GVE**

| <b>Gemeente</b> | <b>2015</b>  | <b>2014</b>  | <b>Bij/af<br/>absoluut</b> | <b>Bij/af<br/>in %</b> |
|-----------------|--------------|--------------|----------------------------|------------------------|
| Baarn           | 108          | 53           | 55                         | 103,8%                 |
| Blaricum        | 9            | 9            | 0                          | 0,0%                   |
| Bussum          | 600          | 648          | -48                        | -7,4%                  |
| Eemnes          | 4            | 6            | -2                         | -33,3%                 |
| Hilversum       | 1.054        | 862          | 192                        | 22,3%                  |
| Huizen          | 85           | 280          | -195                       | -69,6%                 |
| Laren           | 16           | 36           | -20                        | -55,6%                 |
| Muiden          | 107          | 242          | -135                       | -55,8%                 |
| Naarden         | 42           | 58           | -16                        | -27,6%                 |
| Soest           | 160          | 72           | 88                         | 122,2%                 |
| Weesp           | 70           | 34           | 36                         | 105,9%                 |
| Stichtse Vecht  | 151          | 265          | -114                       | -43,0%                 |
| Wijdmeren       | 205          | 466          | -261                       | -56,0%                 |
| <b>Totaal</b>   | <b>2.611</b> | <b>3.031</b> | <b>-420</b>                | <b>-13,9%</b>          |

**Melders GVE**

| <b>Gemeente</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>Bij/af<br/>absoluut</b> | <b>Bij/af<br/>in %</b> |
|-----------------|-------------|-------------|----------------------------|------------------------|
| Baarn           | 8           | 6           | 2                          | 33,3%                  |
| Blaricum        | 5           | 3           | 2                          | 66,7%                  |
| Bussum          | 24          | 31          | -7                         | -22,6%                 |
| Eemnes          | 3           | 3           | 0                          | 0,0%                   |
| Hilversum       | 40          | 66          | -26                        | -39,4%                 |
| Huizen          | 13          | 22          | -9                         | -40,9%                 |
| Laren           | 4           | 8           | -4                         | -50,0%                 |
| Muiden          | 26          | 29          | -3                         | -10,3%                 |
| Naarden         | 18          | 24          | -6                         | -25,0%                 |
| Soest           | 6           | 8           | -2                         | -25,0%                 |
| Weesp           | 20          | 19          | 1                          | 5,3%                   |
| Stichtse Vecht  | 26          | 79          | -53                        | -67,1%                 |
| Wijdmeren       | 29          | 41          | -12                        | -29,3%                 |
| <b>Totaal</b>   | <b>222</b>  | <b>339</b>  | <b>-117</b>                | <b>-34,5%</b>          |

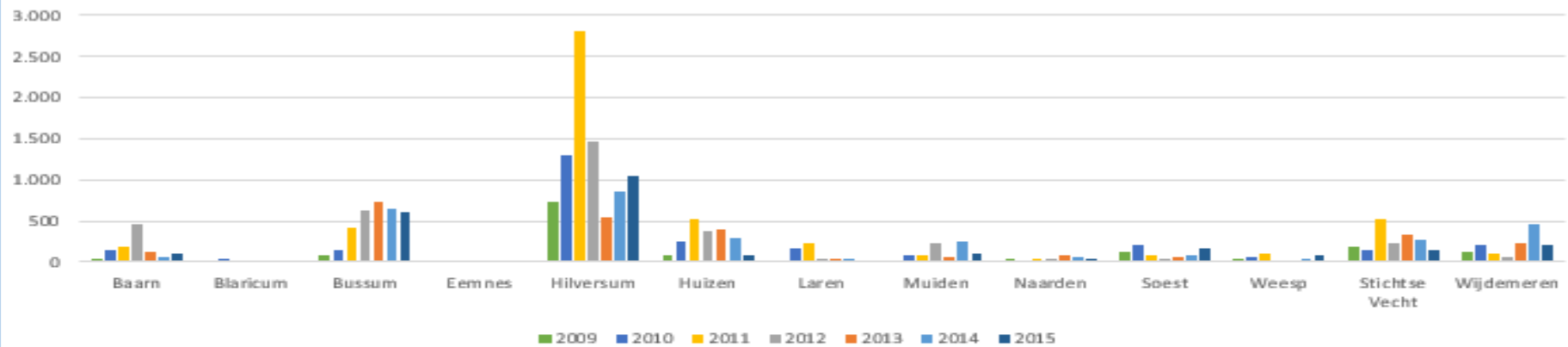
## Verloop afgelopen 6 kwartalen

| <b>Klachten totaal</b> | <b>Gemeente</b> | <b>2015</b>  | <b>2014</b>  | <b>2013</b>  | <b>2012</b>  | <b>2011</b>  | <b>2010</b>  | <b>2009</b>  |
|------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                        | Baarn           | 108          | 53           | 118          | 453          | 178          | 152          | 28           |
|                        | Blaricum        | 9            | 9            | 5            | 12           | 7            | 31           | 6            |
|                        | Bussum          | 600          | 648          | 728          | 627          | 411          | 150          | 78           |
|                        | Eemnes          | 4            | 6            | 6            | 14           | 24           | 17           | 1            |
|                        | Hilversum       | 1.054        | 862          | 534          | 1.475        | 2.808        | 1.306        | 725          |
|                        | Huizen          | 85           | 280          | 400          | 371          | 513          | 240          | 87           |
|                        | Laren           | 16           | 36           | 32           | 35           | 219          | 169          | 3            |
|                        | Muiden          | 107          | 242          | 53           | 230          | 72           | 72           | 26           |
|                        | Naarden         | 42           | 58           | 90           | 45           | 36           | 12           | 29           |
|                        | Soest           | 160          | 72           | 68           | 38           | 78           | 214          | 117          |
|                        | Weesp           | 70           | 34           | 17           | 23           | 94           | 64           | 42           |
|                        | Stichtse Vecht  | 151          | 265          | 338          | 227          | 525          | 142          | 186          |
|                        | Wijdmeren       | 205          | 466          | 219          | 52           | 93           | 205          | 113          |
|                        | <b>Totaal</b>   | <b>2.611</b> | <b>3.031</b> | <b>2.608</b> | <b>3.602</b> | <b>5.058</b> | <b>2.774</b> | <b>1.441</b> |

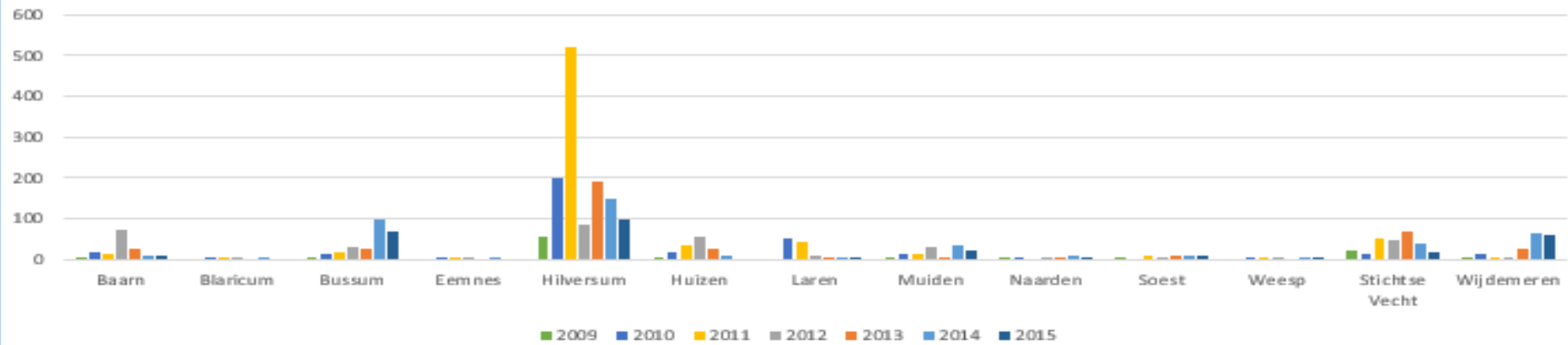
| <b>Klachten 's nachts</b> | <b>Gemeente</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |
|---------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                           | Baarn           | 10          | 10          | 28          | 71          | 15          | 17          | 6           |
|                           | Blaricum        | 0           | 1           | 0           | 1           | 1           | 2           | 0           |
|                           | Bussum          | 70          | 100         | 27          | 30          | 16          | 12          | 3           |
|                           | Eemnes          | 0           | 1           | 0           | 1           | 1           | 2           | 0           |
|                           | Hilversum       | 97          | 148         | 190         | 85          | 521         | 199         | 57          |
|                           | Huizen          | 0           | 11          | 27          | 54          | 36          | 19          | 4           |
|                           | Laren           | 1           | 2           | 6           | 11          | 43          | 50          | 0           |
|                           | Muiden          | 23          | 34          | 3           | 32          | 13          | 13          | 2           |
|                           | Naarden         | 4           | 10          | 5           | 1           | 0           | 1           | 1           |
|                           | Soest           | 9           | 10          | 10          | 6           | 9           | 0           | 7           |
|                           | Weesp           | 4           | 1           | 0           | 2           | 2           | 2           | 0           |
|                           | Stichtse Vecht  | 18          | 41          | 70          | 47          | 51          | 14          | 23          |
|                           | Wijdmeren       | 62          | 63          | 28          | 2           | 1           | 12          | 4           |
|                           | <b>Totaal</b>   | <b>298</b>  | <b>432</b>  | <b>394</b>  | <b>343</b>  | <b>709</b>  | <b>343</b>  | <b>107</b>  |

| <b>Melders</b> | <b>Gemeente</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |
|----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                | Baarn           | 8           | 6           | 10          | 11          | 11          | 11          | 5           |
|                | Blaricum        | 5           | 3           | 4           | 4           | 4           | 3           | 3           |
|                | Bussum          | 24          | 31          | 23          | 18          | 22          | 28          | 17          |
|                | Eemnes          | 3           | 3           | 3           | 3           | 4           | 6           | 1           |
|                | Hilversum       | 40          | 66          | 67          | 96          | 95          | 111         | 98          |
|                | Huizen          | 13          | 22          | 9           | 7           | 18          | 23          | 12          |
|                | Laren           | 4           | 8           | 9           | 5           | 14          | 13          | 3           |
|                | Muiden          | 26          | 29          | 21          | 44          | 26          | 30          | 14          |
|                | Naarden         | 18          | 24          | 14          | 13          | 10          | 8           | 10          |
|                | Soest           | 6           | 8           | 7           | 7           | 8           | 23          | 12          |
|                | Weesp           | 20          | 19          | 12          | 11          | 15          | 13          | 19          |
|                | Stichtse Vecht  | 26          | 79          | 52          | 46          | 40          | 33          | 30          |
|                | Wijdmeren       | 29          | 41          | 38          | 22          | 31          | 45          | 42          |
|                | <b>Totaal</b>   | <b>222</b>  | <b>339</b>  | <b>269</b>  | <b>287</b>  | <b>298</b>  | <b>347</b>  | <b>266</b>  |

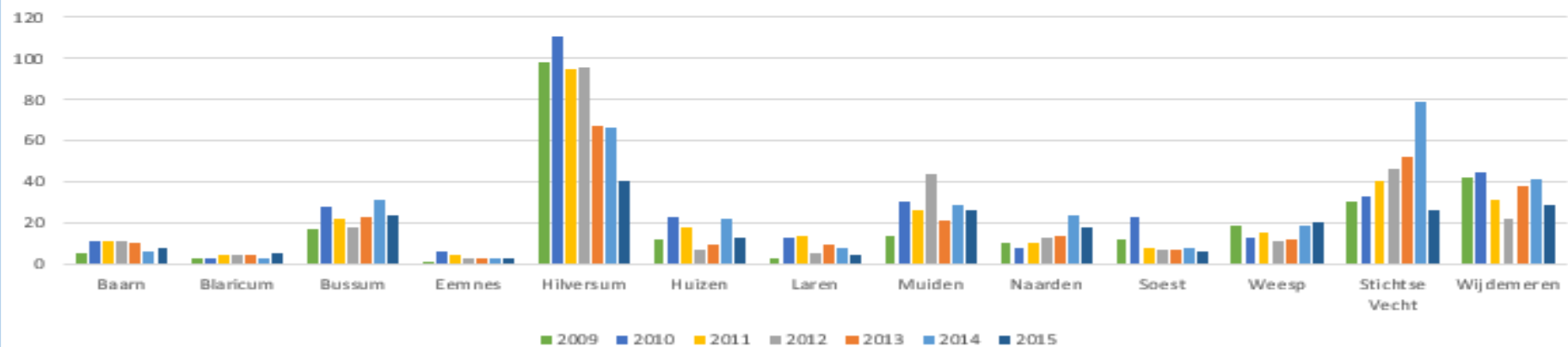
### Klachten totaal per gemeente



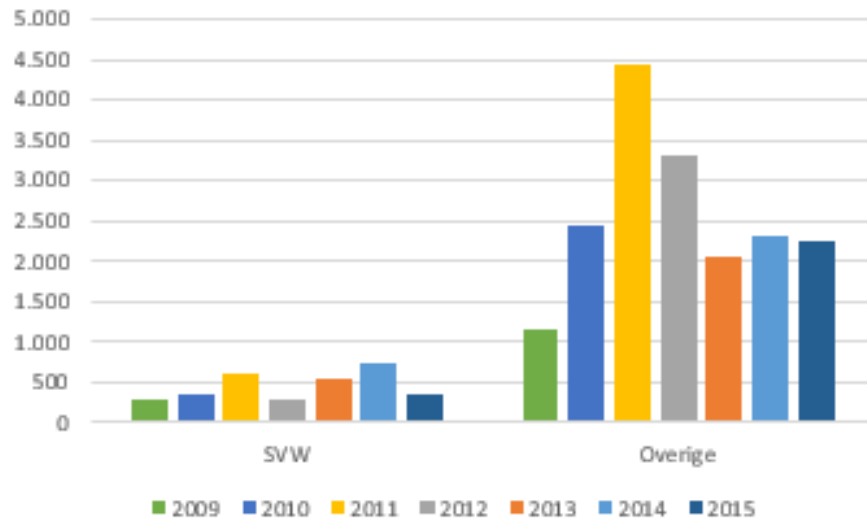
### Klachten 's nachts per gemeente



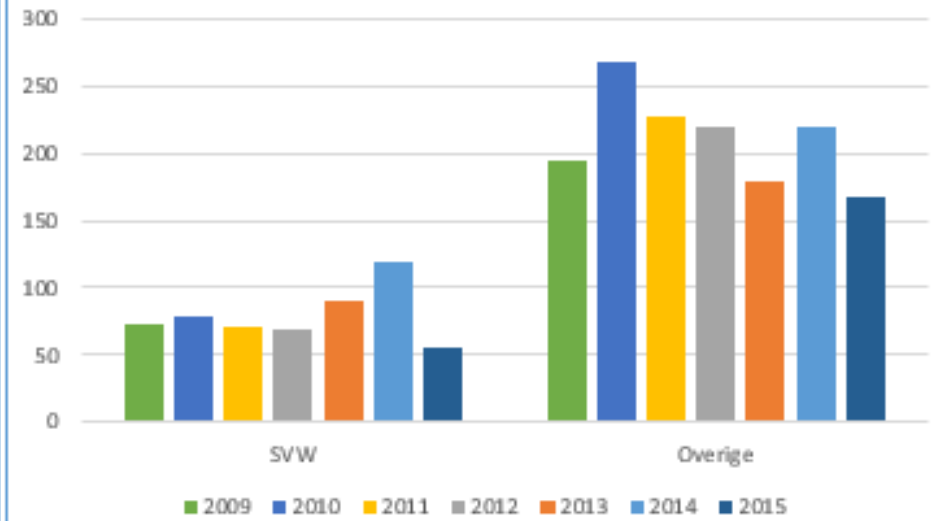
### Melders per gemeente



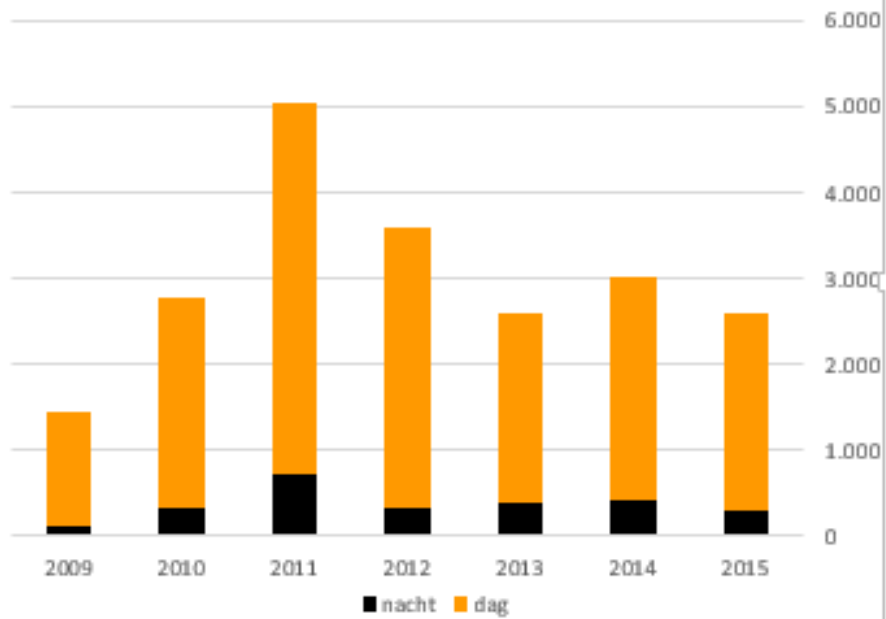
### Klachten totaal per regio



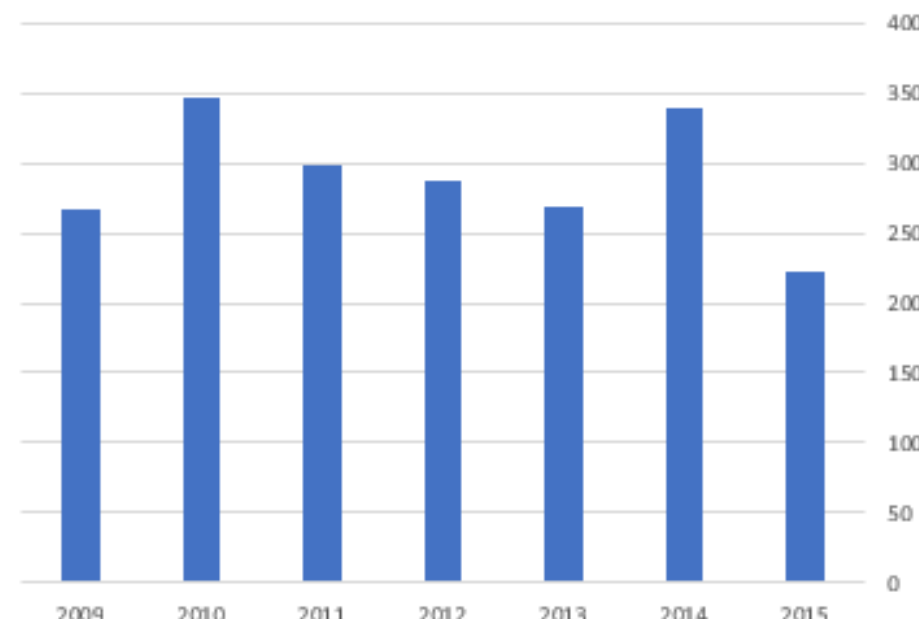
### Melders per regio



### Klachten GVE totaal



### Melders GVE totaal



## Vliegbewegingen 2015 versus 2014

| baan                       | 2.015     |                |                | 2.014          |                |                | Mutatie absoluut |              |              | Mutatie in %  |        |        |        |
|----------------------------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------|--------------|---------------|--------|--------|--------|
|                            | landingen | starts         | totaal         | landingen      | starts         | totaal         | landingen        | starts       | totaal       | landingen     | starts | totaal |        |
| Helikopters                |           | 1.195          | 1.095          | 2.290          | 1.217          | 1.145          | 2.362            | -22          | -50          | -72           | -1,8%  | -4,4%  | -3,0%  |
| Schiphol Oostbaan          | 04        | 818            | 1.569          | 2.387          | 1.078          | 1.710          | 2.788            | -260         | -141         | -401          | -24,1% | -8,2%  | -14,4% |
| Kaagbaan                   | 06        | 47.027         | 56             | 47.083         | 38.407         | 79             | 38.486           | 8.620        | -23          | 8.597         | 22,4%  | -29,1% | 22,3%  |
| Buitenveldertbaan          | 09        | 102            | 13.240         | 13.342         | 127            | 10.556         | 10.683           | -25          | 2.684        | 2.659         | -19,7% | 25,4%  | 24,9%  |
|                            | 18        |                |                |                |                |                |                  |              |              |               |        |        |        |
| Zwanenburgbaan             | C         | 32.221         | 2.994          | 35.215         | 37.472         | 4.613          | 42.085           | -5.251       | -1.619       | -6.870        | -14,0% | -35,1% | -16,3% |
| Aalsmeerbaan               | 18L       | 0              | 46.038         | 46.038         | 0              | 51.856         | 51.856           | 0            | -5.818       | -5.818        |        | -11,2% | -11,2% |
| Kaagbaan                   | 24        | 1.200          | 91.139         | 92.339         | 763            | 78.844         | 79.607           | 437          | 12.295       | 12.732        | 57,3%  | 15,6%  | 16,0%  |
| Aalsmeer/Kaagbaan          |           | 1.200          | 137.177        | 138.377        | 763            | 130.700        | 131.463          | 437          | 6.477        | 6.914         | 57,3%  | 5,0%   | 5,3%   |
|                            | 18        |                |                |                |                |                |                  |              |              |               |        |        |        |
| Polderbaan                 | R         | 87.743         | 0              | 87.743         | 82.757         | 0              | 82.757           | 4.986        | 0            | 4.986         | 6,0%   |        | 6,0%   |
| Schiphol Oostbaan          | 22        | 7.066          | 3.663          | 10.729         | 5.371          | 3.295          | 8.666            | 1.695        | 368          | 2.063         | 31,6%  | 11,2%  | 23,8%  |
| Buitenveldertbaan          | 27        | 29.092         | 1.844          | 30.936         | 20.022         | 313            | 20.335           | 9.070        | 1.531        | 10.601        | 45,3%  | 489,1% | 52,1%  |
|                            | 36        |                |                |                |                |                |                  |              |              |               |        |        |        |
| Zwanenburgbaan             | C         | 6.044          | 15.061         | 21.105         | 9.677          | 24.835         | 34.512           | -3.633       | -9.774       | -13.407       | -37,5% | -39,4% | -38,8% |
| Polderbaan                 | 36L       | 0              | 54.519         | 54.519         | 0              | 48.102         | 48.102           | 0            | 6.417        | 6.417         |        | 13,3%  | 13,3%  |
| Zwanen-<br>burg/Polderbaan |           | 6.044          | 69.580         | 75.624         | 9.677          | 72.937         | 82.614           | -3.633       | -3.357       | -6.990        | -37,5% | -4,6%  | -8,5%  |
|                            | 36        |                |                |                |                |                |                  |              |              |               |        |        |        |
| Aalsmeerbaan               | R         | 18.695         | 0              | 18.695         | 28.434         | 0              | 28.434           | -9.739       | 0            | -9.739        | -34,3% |        | -34,3% |
| <b>Totaal:</b>             |           | <b>231.203</b> | <b>231.218</b> | <b>462.421</b> | <b>225.325</b> | <b>225.348</b> | <b>450.673</b>   | <b>5.878</b> | <b>5.870</b> | <b>11.748</b> | 2,6%   | 2,6%   | 2,6%   |