

## BAS jaarrapportage 2016

Op 3 maart 2017 heeft het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) de rapportage over het gebruiksjaar 2016 uitgebracht. Het gebruiksjaar 2016 loopt van 1 november 2015 tot 1 november 2016. De rapportage bevat totaalcijfers en cijfers per cluster. Voor onze regio zijn van belang de clusters:

- **Aalsmeerbaan** (gemeenten Baarn, Hilversum, Soest, Stichtse Vecht, Laren en Wijde Meren) en
- **Buitenveldertbaan** (gemeenten Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Huizen en Weesp).

### Landelijk meer klachten en meer melders.

In 2016 is het aantal *klachten*<sup>1</sup> ten opzichte van 2015 met 21,0% gestegen en het aantal melders met 8,5%.

	Landelijk		Bij/af	%
	2016	2015		
Klachten	58.390	48.274	10.116	21,0%
Melders	5.962	5.497	465	8,5%
Gemiddeld	9,8	8,8	1,0	

In de clusters Aalsmeerbaan en Polderbaan is de overlast het meest toegenomen. Het aantal starts vanaf de Aalsmeerbaan was met 10.830 (+ 23,5%) toegenomen van 46.038 tot 56.868. *Deze niet-preferente baan heeft aldus een groot deel van de groei van het luchtverkeer moeten opvangen, wat dus tot onevenredig meer overlast heeft gezorgd.* Bij het cluster Polderbaan is sinds 28 mei 2015 sprake van een tijdelijke verkorte nachtnaderingsroute, die tot meer nachtelijk vliegverkeer boven Castricum, Limmen en omgeving en leidt.

Naast incidentele oorzaken zoals baangebruik, baanonderhoud en weersinvloeden, schrijft BAS deze toenames ook aan structurele oorzaak toe: de forse groei van het luchtverkeer.

Verder wordt in de jaarrapportage de nadruk op melders gelegd en in mindere mate op meldingen. Dit is volgens BAS de opmaat naar een andere vorm van klachtenregistratie.

### Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen (starts en landingen) is in 2016 met 30.534 toegenomen van 462.421 naar 492.955; een toename van 6,6%. Dat is de grootste toename sinds 2011 (+8,1%).

De preferente banen zijn 292.993 keer gebruikt; dat is 11.309 keer (+4,0%) meer dan in 2015; de niet-preferente banen, die voor meer overlast zorgen, 195.745 keer; een toename van 17.298 vliegbewegingen (+9,7%). De groei van de luchtvaart kan kennelijk niet meer door de preferente banen worden opgevangen, zodat de niet-preferente banen daar in moeten gaan voorzien. Dit betekent dat verdere groei van de luchtvaart tot onevenredig meer overlast gaat leiden.

<sup>1</sup> In de jaarcijfers neemt BAS het aantal klachten van melders die meer dan 500 klachten hebben ingediend (veelmelders) niet mee; de veelmelders zijn wel in het aantal melders opgenomen.

## Regionaal meer klachten en meer melders

Het beeld van onze regio is komt overeen met het landelijk beeld. Ook in onze regio is er sprake een toename van het aantal klachten (+21,9%, landelijk +21,0%) en van een toename van het aantal melders (+17,6%, landelijk +8,5%).

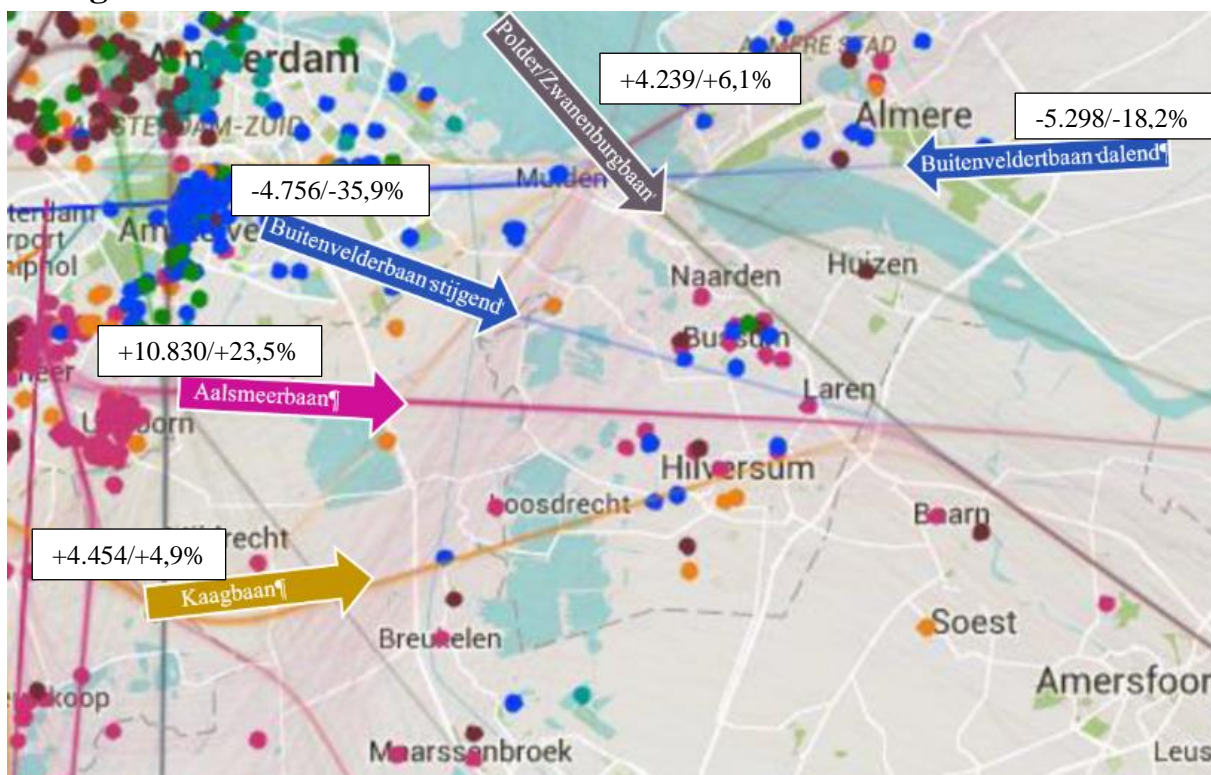
Regio Gooi - Vechtstreek - Eemland				
	2016	2015	Bij/af	in%
Klachten	3.182	2.611	571	21,9%
Melders	261	222	39	17,6%
Gemiddeld	12,2	11,8	0,4	

Om de regionale cijfers met de landelijke cijfers vergelijkbaar te houden, zijn de extreem grote aantallen klachten per melder uit Maarssen (2.508; 193 per melder) en Soest (2.468; 411 per melder) genormaliseerd naar het gemiddeld aantal ingediende klachten van 12,2 per melder. Bovendien wordt zo een zeer grote toename in het aantal klachten voorkomen, wat tot een onjuiste beeldvorming zou hebben geleid.

Het aantal melders is het sterks gestegen in de gemeenten Hilversum (met 22 van 40 naar 62) en Stichtse Vecht (met 16 van 26 naar 40). Beide gemeenten liggen onder de uitvliegroutes van de Aalsmeer en Kaagbaan, die 11% meer starts verwerkt hebben.

In de gemeenten Gooise Meren en Wijde Meren, die ook onder de uitvliegroutes van de Kaag- en Aalsmeerbaan liggen, is het aantal melders nagenoeg gelijk gebleven, maar is het aantal klachten wel sterk toegenomen.

## Baangebruik



## Toelichting op vliegbewegingen

In dit kaartje is de toe- of afname van het aantal vliegbewegingen over onze regio benaderd.

*N.B. De aantallen betreffen alle starts of landingen van of naar deze banen; de werkelijke aantallen kunnen lager zijn omdat niet al het vliegverkeer over onze regio gaat.*

## Overheersende windrichting

Door meer wind uit zuidwestelijke en zuidoostelijke richtingen is meer zuidelijk baangebruik ingezet ten opzichte van vorig gebruiksjaar. Vooral de Zwanenburgbaan en de Aalsmeerbaan zijn meer ingezet vanwege weersinvloeden en de groei van het vliegverkeer. De Buitenveldertbaan is dit jaar minder gebruikt door groot onderhoud en weersinvloeden (onder andere minder oosten- en westenwind).

## Oprichting Klankbordgroep Schiphol/A1

In de loop van 2016 hebben bezorgde inwoners van de gemeente Gooise Meren (Bussum, Naarden, Muiden en Muiderberg) de Klankbordgroep Schiphol/A1 opgericht. Doel van de Klankbordgroep is om de toenemende drukte in de lucht en op de A1 in samenhang te volgen. Het college van B&W Gooise Meren en de Klankbordgroep hebben afgesproken hierover relevante informatie uit te wisselen.

De Klankbordgroep wil daarnaast ook graag een eigen plek in het bewonersoverleg Schiphol. Uit dat overleg worden tien vertegenwoordigers van omwonenden bij de diverse Schiphol-banen gekozen in de [Omgevingsraad van Schiphol](#). Om deel te maken van het bewonersoverleg heeft de Klankbordgroep minimaal 100 sympathisanten nodig.

Het is de Klankbordgroep gelukt om onder de inwoners van de gemeente Gooise Meren het benodigde aantal sympathisanten te verwerven. Dit betekent niet dat er niet meer sympathisanten gewenst zijn; integendeel. Om te voorkomen dat door verloop het aantal onder de 100 zakt, roept de Klankbordgroep inwoners van Gooise Meren op om zich per e-mail op te geven bij Herman Schoon, [herman.schoon@hetnet.nl](mailto:herman.schoon@hetnet.nl) of Karel Sterk [karelsterk@hotmail.com](mailto:karelsterk@hotmail.com). Uw naam, e-mailadres en postcode zijn voor deze gratis registratie voldoende en uw privacy wordt uiteraard gerespecteerd.

Na aanmelding zal de Klankbordgroep u per e-mail van hun activiteiten op de hoogte houden.

## Complete rapportage BAS

De rapportages van BAS kunt u op de site <http://www.bezoekbas.nl/> vinden, of door middel van deze link: [http://www.bezoekbas.nl/userfiles/Bas\\_Jaarrapportage\\_2016\\_web.pdf](http://www.bezoekbas.nl/userfiles/Bas_Jaarrapportage_2016_web.pdf)

Naast de jaarrapportage heeft BAS ook nog voor ieder cluster een jaarrapportage uitgebracht.

Hieronder kunt u opzoeken welk cluster voor u van toepassing is.

- [Welk cluster is voor mij van toepassing?](#)

Hieronder kunt u de jaaroverzichten openen:

- [Cluster Aalsmeerbaan](#)
- [Cluster Buitenveldertbaan](#)
- [Cluster Kaagbaan](#)
- [Cluster Polderbaan](#)
- [Cluster Zwanenburgbaan](#)
- [Bijlage melders per woonplaats](#)

# Statistiek

2016 versus 2015

## Exclusief veelmelders

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2016	2015	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	13.348	10.531	2.817	26,7%
Buitenveldertbaan	9.379	8.439	940	11,1%
Kaagbaan	15.331	13.575	1.756	12,9%
Polderbaan	13.810	10.465	3.345	32,0%
Zwanenburgbaan	6.402	5.142	1.260	24,5%
Onbekend	120	122	-2	-1,6%
<b>Totaal</b>	<b>58.390</b>	<b>48.274</b>	<b>10.116</b>	<b>21,0%</b>

## Inclusief veelmelders

Cluster	Melders			
	2016	2015	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	1.173	982	191	19,5%
Buitenveldertbaan	1.376	1.531	-155	-10,1%
Kaagbaan	1.503	1.372	131	9,5%
Polderbaan	1.107	970	137	14,1%
Zwanenburgbaan	787	632	155	24,5%
Onbekend	16	10	6	
<b>Totaal</b>	<b>5.962</b>	<b>5.497</b>	<b>465</b>	<b>8,5%</b>

## Klachten GVE

Gemeente	2016	2015	Bij/af	
			absoluut	in %
Baarn	41	108	-67	-62,0%
Blaricum	28	9	19	211,1%
Gooise Meren	1.081	749	332	44,3%
Eemnes	3	4	-1	-25,0%
Hilversum	858	1.054	-196	-18,6%
Huizen	121	85	36	42,4%
Laren	29	16	13	81,3%
Soest	73	160	-87	-54,3%
Weesp	69	70	-1	-1,4%
Stichtse Vecht	251	151	100	66,0%
Wijdmeren	628	205	423	206,3%
<b>Totaal</b>	<b>3.182</b>	<b>2.611</b>	<b>571</b>	<b>21,9%</b>

## Melders GVE

Gemeente	2016	2015	Bij/af	
			absoluut	in %
Baarn	11	8	3	37,5%
Blaricum	4	5	-1	-20,0%
Gooise Meren	69	68	1	1,5%
Eemnes	2	3	-1	-33,3%
Hilversum	62	40	22	55,0%
Huizen	12	13	-1	-7,7%
Laren	7	4	3	75,0%
Soest	6	6	0	0,0%
Weesp	22	20	2	10,0%
Stichtse Vecht	40	26	14	53,8%
Wijdmeren	26	29	-3	-10,3%
<b>Totaal</b>	<b>261</b>	<b>222</b>	<b>39</b>	<b>17,6%</b>

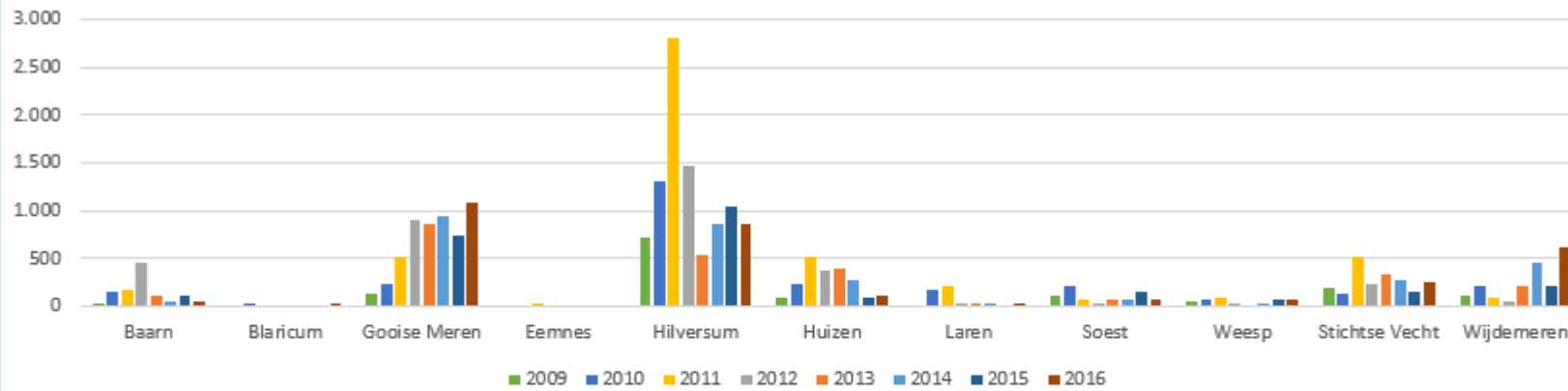
**Verloop afgelopen 6 jaren**

<b>Klachten totaal</b>	<b>Gemeente</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
	Baarn	41	108	53	118	453	178
	Blaricum	28	9	9	5	12	7
	Gooise Meren	1.081	749	948	871	902	519
	Eemnes	3	4	6	6	14	24
	Hilversum	858	1.054	862	534	1.475	2.808
	Huizen	121	85	280	400	371	513
	Laren	29	16	36	32	35	219
	Soest	73	160	72	68	38	78
	Weesp	69	70	34	17	23	94
	Stichtse Vecht	251	151	265	338	227	525
	Wijdmeren	628	205	466	219	52	93
	<b>Totaal</b>	<b>3.182</b>	<b>2.611</b>	<b>3.031</b>	<b>2.608</b>	<b>3.602</b>	<b>5.058</b>

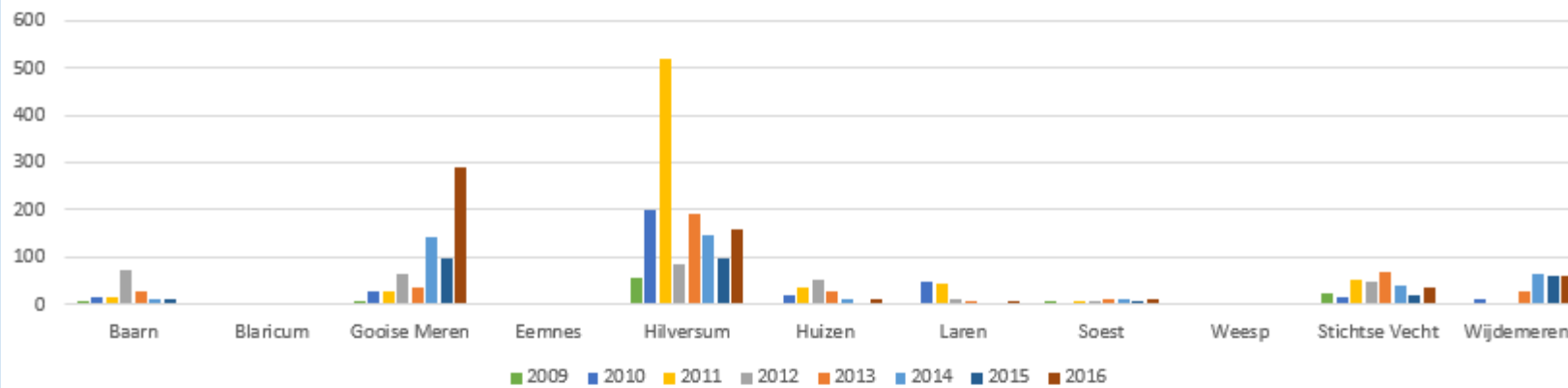
<b>Klachten 's nachts</b>	<b>Gemeente</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
	Baarn	4	10	10	28	71	15
	Blaricum	4	0	1	0	1	1
	Gooise Meren	292	97	144	35	63	29
	Eemnes	0	0	1	0	1	1
	Hilversum	158	97	148	190	85	521
	Huizen	10	0	11	27	54	36
	Laren	6	1	2	6	11	43
	Soest	12	9	10	10	6	9
	Weesp	1	4	1	0	2	2
	Stichtse Vecht	36	18	41	70	47	51
	Wijdmeren	60	62	63	28	2	1
	<b>Totaal</b>	<b>583</b>	<b>298</b>	<b>432</b>	<b>394</b>	<b>343</b>	<b>709</b>

<b>Melders</b>	<b>Gemeente</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
	Baarn	11	8	6	10	11	11
	Blaricum	4	5	3	4	4	4
	Gooise Meren	69	68	84	58	75	58
	Eemnes	2	3	3	3	3	4
	Hilversum	62	40	66	67	96	95
	Huizen	12	13	22	9	7	18
	Laren	7	4	8	9	5	14
	Soest	6	6	8	7	7	8
	Weesp	22	20	19	12	11	15
	Stichtse Vecht	40	26	79	52	46	40
	Wijdmeren	26	29	41	38	22	31
	<b>Totaal</b>	<b>261</b>	<b>222</b>	<b>339</b>	<b>269</b>	<b>287</b>	<b>298</b>

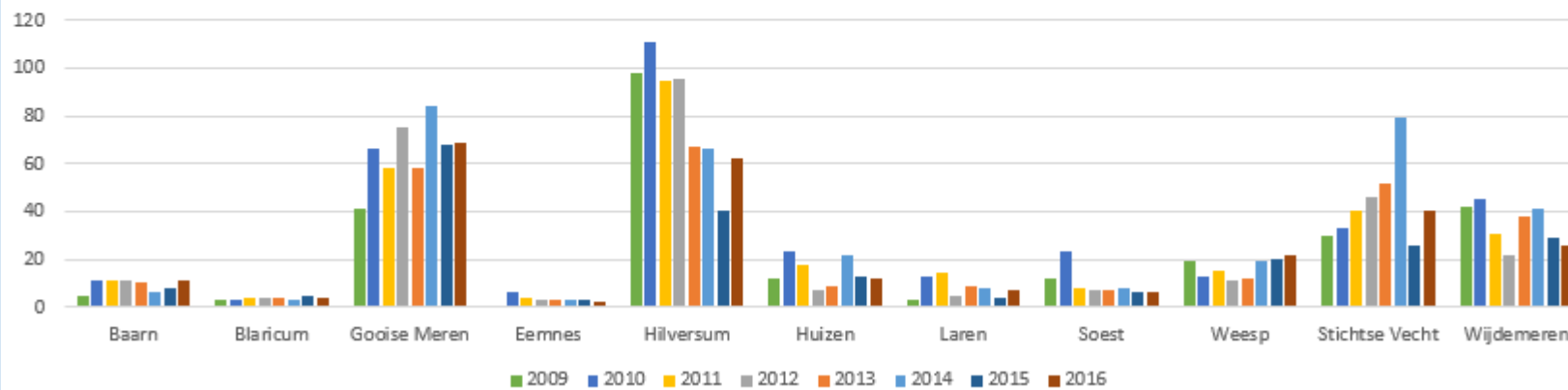
### Klachten totaal per gemeente



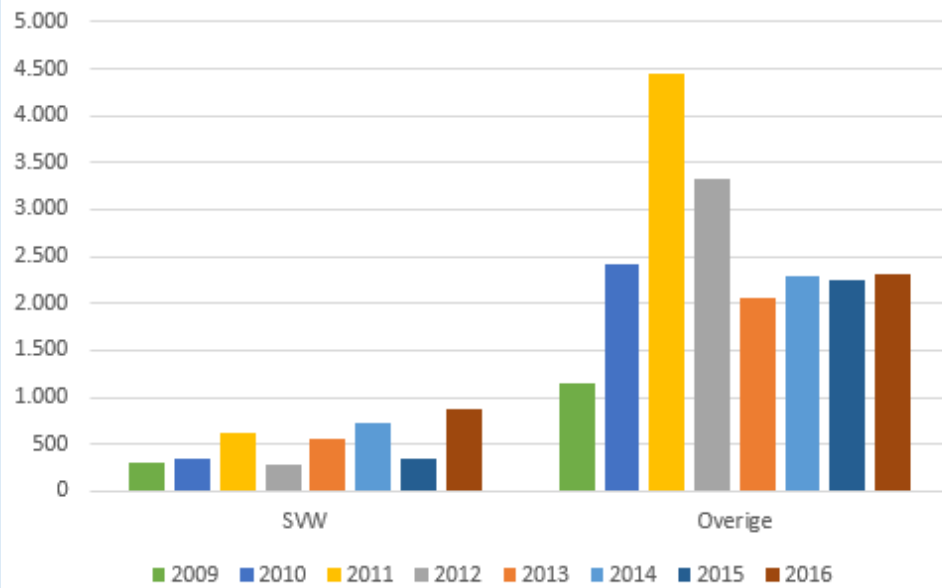
### Klachten 's nachts per gemeente



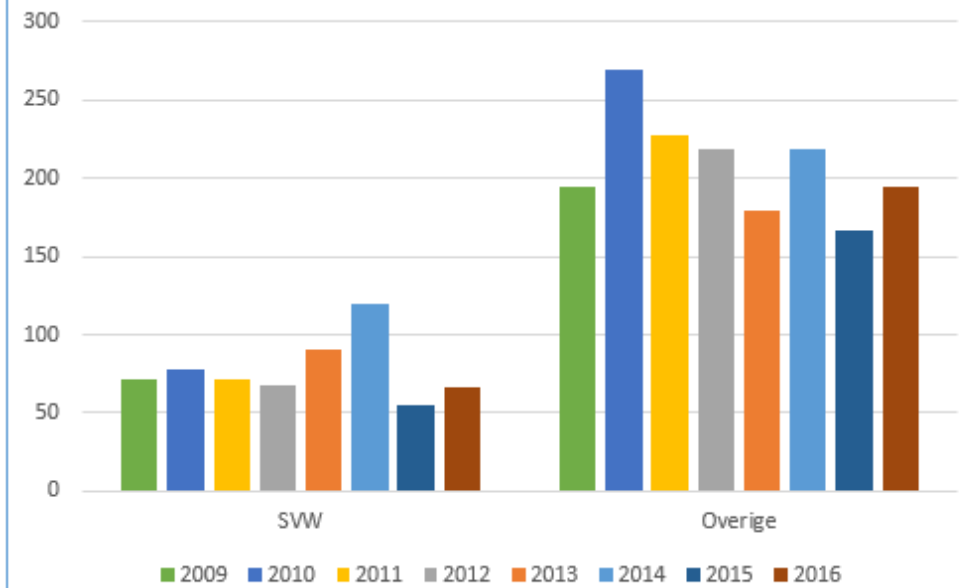
### Melders per gemeente



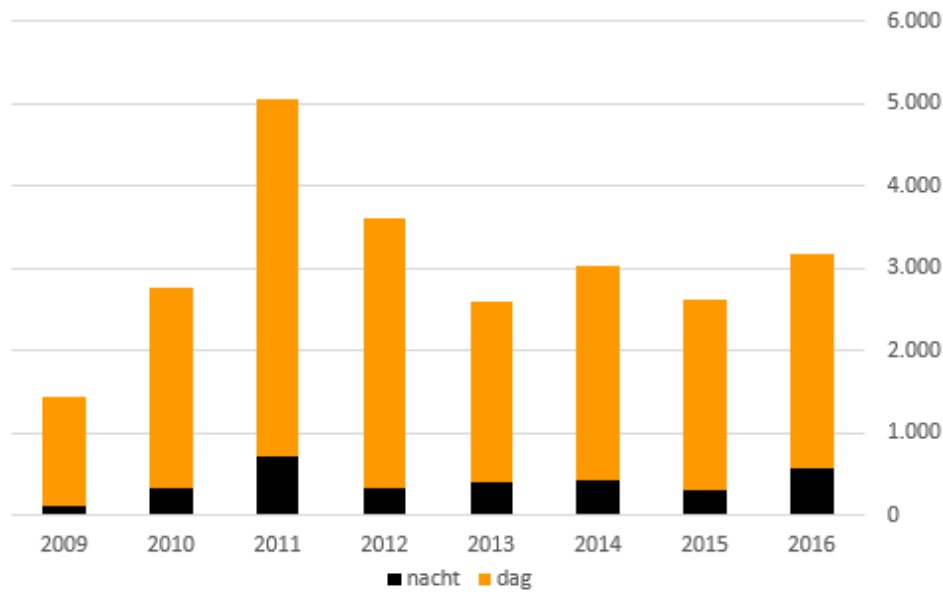
### Klachten totaal per regio



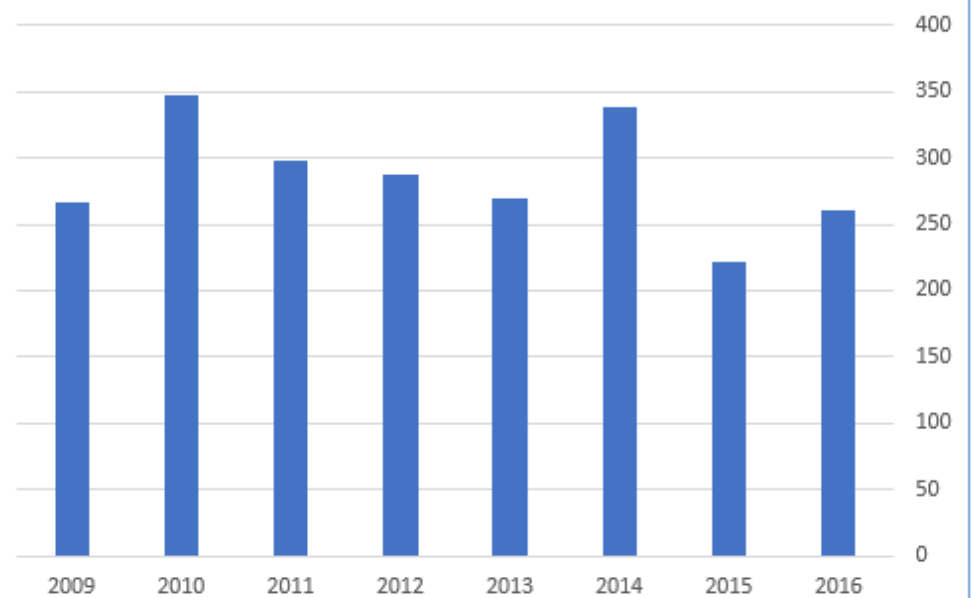
### Melders per regio



### Klachten GVE totaal



### Melders GVE totaal



## Vliegbewegingen 2016 versus 2015

baan	2.016			2.015			Mutatie absoluut			Mutatie in %			
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	
Helikopters		2.159	2.058	4.217	1.195	1.095	2.290	964	963	1.927	80,7%	87,9%	84,1%
Schiphol Oostbaan	04	844	1.346	2.190	818	1.569	2.387	26	-223	-197	3,2%	-14,2%	-8,3%
Kaagbaan	06	45.425	483	45.908	47.027	56	47.083	-1.602	427	-1.175	-3,4%	762,5%	-2,5%
Buitenveldertbaan	09	8	8.484	8.492	102	13.240	13.342	-94	-4.756	-4.850	-92,2%	-35,9%	-36,4%
Zwanenburgbaan	18C	40.815	3.097	43.912	32.221	2.994	35.215	8.594	103	8.697	26,7%	3,4%	24,7%
Aalsmeerbaan	18L	0	56.868	56.868	0	46.038	46.038	0	10.830	10.830		23,5%	23,5%
Kaagbaan	24	858	95.593	96.451	1.200	91.139	92.339	-342	4.454	4.112	-28,5%	4,9%	4,5%
Aalsmeer/Kaagbaan		858	152.461	153.319	1.200	137.177	138.377	-342	15.284	14.942	-28,5%	11,1%	10,8%
Polderbaan	18R	95.850	0	95.850	87.743	0	87.743	8.107	0	8.107	9,2%		9,2%
Schiphol Oostbaan	22	7.618	3.810	11.428	7.066	3.663	10.729	552	147	699	7,8%	4,0%	6,5%
Buitenveldertbaan	27	23.794	942	24.736	29.092	1.844	30.936	-5.298	-902	-6.200	-18,2%	-48,9%	-20,0%
Zwanenburgbaan	36C	6.445	19.035	25.480	6.044	15.061	21.105	401	3.974	4.375	6,6%	26,4%	20,7%
Polderbaan	36L	0	54.784	54.784	0	54.519	54.519	0	265	265		0,5%	0,5%
Zwanenburg/Polderbaan		6.445	73.819	80.264	6.044	69.580	75.624	401	4.239	4.640	6,6%	6,1%	6,1%
Aalsmeerbaan	36R	22.639	0	22.639	18.695	0	18.695	3.944	0	3.944	21,1%		21,1%
<b>Totaal:</b>		<b>246.455</b>	<b>246.500</b>	<b>492.955</b>	<b>231.203</b>	<b>231.218</b>	<b>462.421</b>	<b>15.252</b>	<b>15.282</b>	<b>30.534</b>	6,6%	6,6%	6,6%

## Samenvatting naar preferentie

baan	2016	2015	Mutatie	
			Aantal	%
Kaagbaan	142.359	139.422	2.937	2,1%
Polderbaan	150.634	142.262	8.372	5,9%
<b>Totaal preferente banen</b>	<b>292.993</b>	<b>281.684</b>	<b>11.309</b>	<b>4,0%</b>
Aalsmeerbaan	79.507	64.733	14.774	22,8%
Zwanenburgbaan	69.392	56.320	13.072	23,2%
Buitenveldertbaan	33.228	44.278	-11.050	-25,0%
Schiphol Oostbaan	13.618	13.116	502	3,8%
<b>Totaal niet preferente banen</b>	<b>195.745</b>	<b>178.447</b>	<b>17.298</b>	<b>9,7%</b>
Helikopters	4.217	2.290	1.927	84,1%
<b>Totaal</b>	<b>492.955</b>	<b>462.421</b>	<b>30.534</b>	<b>6,6%</b>