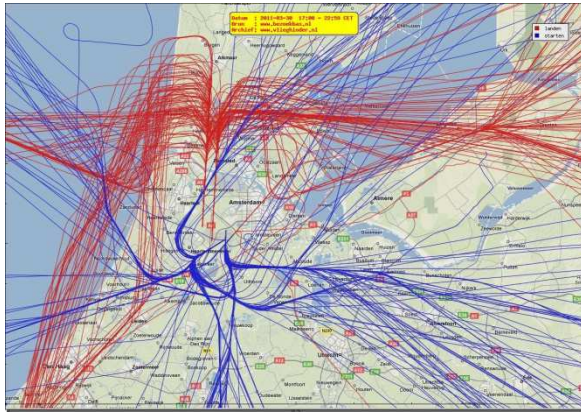


## Concentratie van vliegroutes

De regio Gooi, Vecht en Eemland wordt relatief sterk belast met vlieg hinder, omdat de vliegroutes om een militair luchtruim ten zuidoosten van de regio heen zijn gelegd.



### Starten en landen in zuidelijke richtingen

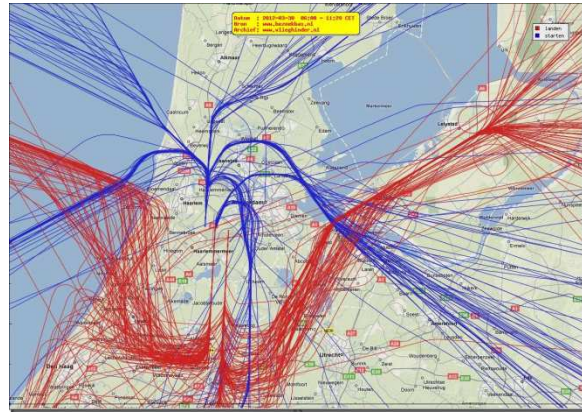
Al het *uitvliegend vliegverkeer* (blauw) met (noord)oostelijke en zuidoostelijke bestemmingen wordt (terug)geleid langs een bakken in Eemnes (IVLUT). Die luchtwegen zijn gekozen om het militair gebied van Soesterberg naar Zuidoost-Nederland te mijden. Het verkeer vliegt daardoor op betrekkelijk lage hoogte (vooral de grote vliegtuigen) over de regio Gooi, Vechtstreek en Eemland. Een klein gedeelte van het verkeer vanaf de Kaagbaan buigt voor of boven de Loosdrechtse Plassen af. Dat geldt met name voor kleinere vliegtuigen die eerder op grotere hoogte zitten en over het militaire gebied heen vliegen.

*Naderend vliegverkeer* (rood) komt in deze configuratie vrijwel niet over de regio.

## Geluidhinder

Veel inwoners in deze dichtbevolkte regio ondervinden dan ook vlieg hinder. De geluidssterkte is lager dan vlak bij de luchthaven, maar de frequentie van overvliegen is overdag (zeker gedurende de zes tot zeven piekuren) zeer hoog. Een veel gehoorde klacht is dat op drukke dagen het indringende geluid van af- en aanvliegende vliegtuigen niet van de lucht is.

Daarom komt een groot deel van het vliegverkeer (ongeveer 35%) over de regio, zowel uitvliegend na de start als naderend voor de landing



### Starten en landen in noordelijke richtingen

Een groot deel van het *uitvliegend vliegverkeer* (blauw) met zuidoostelijke bestemmingen wordt geleid langs een bakken in Eemnes (IVLUT). Het verkeer vliegt daardoor op betrekkelijk lage hoogte (vooral de grote vliegtuigen) over het Oostelijk deel van de regio Gooi en Eemland, maar niet over de Vechtstreek.

*Naderend vliegverkeer* (rood) vanuit Noordelijke, Oostelijke en Zuidoostelijke richtingen vliegt via de Flevopolder over het Noordelijk deel van het Gooi en over de Vechtstreek naar de Aalsmeerbaan en de Kaagbaan. Al het verkeer wordt door LVNL vanaf de Flevopolder op lage hoogte gehouden. Omdat vrijwel horizontaal met lage naderingssnelheid wordt gevlogen, maken de motoren veel lawaai. Glijvluchtlandingen over de regio worden nauwelijks toegepast.

Ook wordt veel slaapverstoring ondervonden van nachtvluchten tot vroeg in de ochtend. Een klein deel (naar schatting minder dan 4%) van de gehinderden dient bij BAS klachten in.